



1945 2020

Проект МОУ «Лицей №53»

«ВОЙНА. ПОБЕДА. ПАМЯТЬ»

Изучение фронтовой биографии

КОЗЛОВА АФАНАСИЯ ГАВРИЛОВИЧА

*занесенного на мемориальную доску
Работникам Метизного завода, павшим
в годы Великой Отечественной войны*

Исследовательский проект
учащихся 5 «а» класса
МОУ «Лицей №53»

Руководитель
Пчелинцева Л.В.



Саратов 2020-2021 гг.

КОЗЛОВ АФАНАСИЙ ГАВРИЛОВИЧ

Год рождения: __. __. 1909

Место жительства: г. Саратов

Место призыва: Сталинский (Заводской) РВК, г. Саратов

Воинское звание: красноармеец

Козлов Афанасий Гаврилович родился в 1909 году. До Великой Отечественной войны работал в Саратове на Метизном заводе имени В.И. Ленина. Когда началась война, Афанасию Козлову было 32 года. Был призван в армию в 1941 году Сталинским (Заводским) РВК, красноармеец. Последнее место службы 77-й отдельный дорожно-эксплуатационный батальон (77 ОДЭБ 31.1.42-9.5.45), переформированный из 77 дорожно-эксплуатационного полка (ДЭП 30.08.41 - 31.01.42).

ЗАВОДСКОЙ РАЙОН

К

Похоронен с. Богодаровка, Шевченков. р-н, Харьков. обл.
КОЗИН Иван Васильевич, род. 1910, с. Новая Карьевка, Краснослободск. р-н, Мордовия. Красноармеец. Пропал без вести сент. 1941.

КОЗИН Иван Константинович, род. 1910, ст. Увек. Призван в Сов. Арм. 1941, г. Саратов. Красноармеец, п. п. 1658. Пропал без вести июль 1942.

КОЗИН Николай Иванович, род. 1898. Красноармеец, 1055-й сп, 417-я сд. Пропал без вести 09 сент. 1942.

КОЗИН Яков Яковлевич, род. 1916, г. Куйбышев. Призван в Сов. Арм. г. Саратов. Красноармеец. Погиб в бою 16 апр. 1945. Похоронен с. Росинту, Германия.

КОЗИНКИН Василий Гаврилович. Призван в Сов. Арм. г. Саратов. Красноармеец. Пропал без вести сент. 1941.

КОЗИНКИН Илья Иванович, род. 1912. Призван в Сов. Арм. г. Саратов. Красноармеец. Погиб в бою 21 дек. 1941.

КОЗЛОВ Алексей Александрович, род. 1924. Гв. сержант, 217-я гв. сп, 80-я гв. сд. Пропал без вести 05 янв. 1945, д. Тардош, Венгрия.

КОЗЛОВ Анатолий Васильевич, род. 1924, д. Михалево, Семенов. р-н, Костром. обл. Мл. лейтенант, 1079-й сп. Умер от ран 29 апр. 1945. Похоронен д. Бергфельдт, г. Берлин, Германия.

КОЗЛОВ Афанасий Гаврилович, род. 1909. Красноармеец, 77-й дсб. Погиб в бою 05 мая 1942. Похоронен с. Архангельское, Липецк. р-н, Тульск. обл.

КОЗЛОВ Николай Иванович, род. 1923, Куйбышев. обл. Призван в Сов. Арм. г. Саратов. Лейтенант. Погиб в бою 28 февр. 1943.

КОЗЛОВ Онуфрий Илларионович, род. 1901, Киев. обл. Красноармеец, 587-й сп, 212-я сд. Погиб в бою 21 окт. 1942. Похоронен балка Пичугина, Балакеев. р-н, Сталинград. обл.

КОЗЛОВ Павел Яковлевич. Красноармеец. Пропал без вести дек. 1941.

КОЗЛОВ Петр Ефимович, род. 1908, с. Белое Озеро, Лысогор. р-н. Красноармеец, 3-я А. Умер от ран 18 июля 1944. Похоронен д. Кистеш, Рогачев. р-н, Гомельск. обл.

КОЗЛОВ Петр Илларионович. Призван в Сов. Арм. г. Саратов. Политрук. Пропал без вести 1944.

КОЗЛОВСКИЙ Владимир Петрович. Красноармеец, 407-й исп. Погиб в бою 16 февр. 1942. Похоронен д. Иванники, Гжатск. р-н, Смоленск. обл.

КОЗЛЯКОВ Алексей Антонович, род. 1903, с. Новиньково, Тамалин. р-н, Пензен. обл. Красноармеец. Пропал без вести авг. 1942.

КОЗЛЯКОВ Иван Прокофьевич. Призван в Сов. Арм. г. Саратов. Красноармеец. Пропал без вести февр. 1942.

КОЗУЕВ Александр Алексеевич, род. 1906, с. Большая Дмитриевка, Лысогор. р-н. Красноармеец. Погиб в бою 25 нояб. 1944. Похоронен с. Гостель, Венгрия.

КОЗУЕВ Михаил Николаевич. Призван в Сов. Арм. г. Саратов. Красноармеец. Пропал без вести март. 1942.

Книга Памяти Саратовской области, том 1. Заводской район

16. рядовой	ИГНАТЬЕВ Иван Иванович	1896	06.04.1942	—	—
17. рядовой	ИСАЙЧЕВ Сергей Иванович	1923	08.12.1942	—	—
18. младший лейтенант	КАЛАШНИКОВ Петр Андреевич	1910	00.00.0000	—	—
19.	КОЗЛОВ Афанасий Гаврилович	1909	00.00.1942	—	—

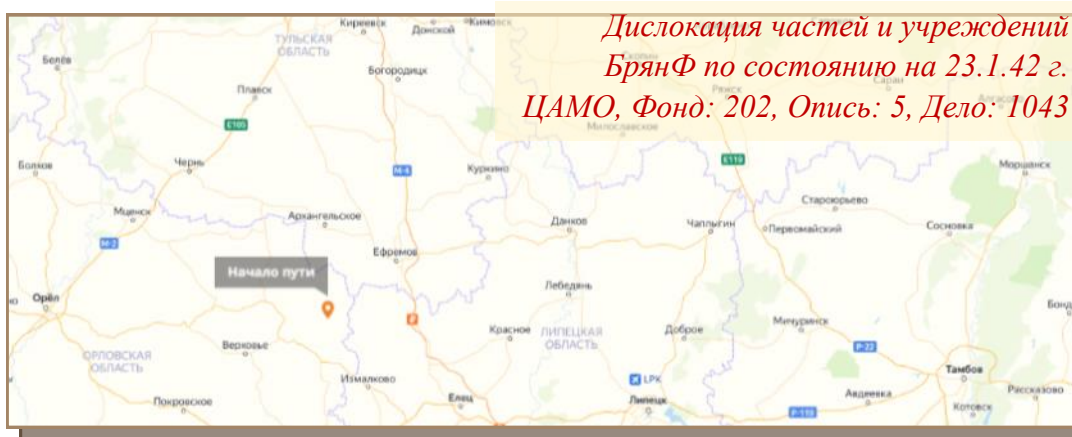
Поименный список захоронения

Роль дорожных войск во время ВОВ.

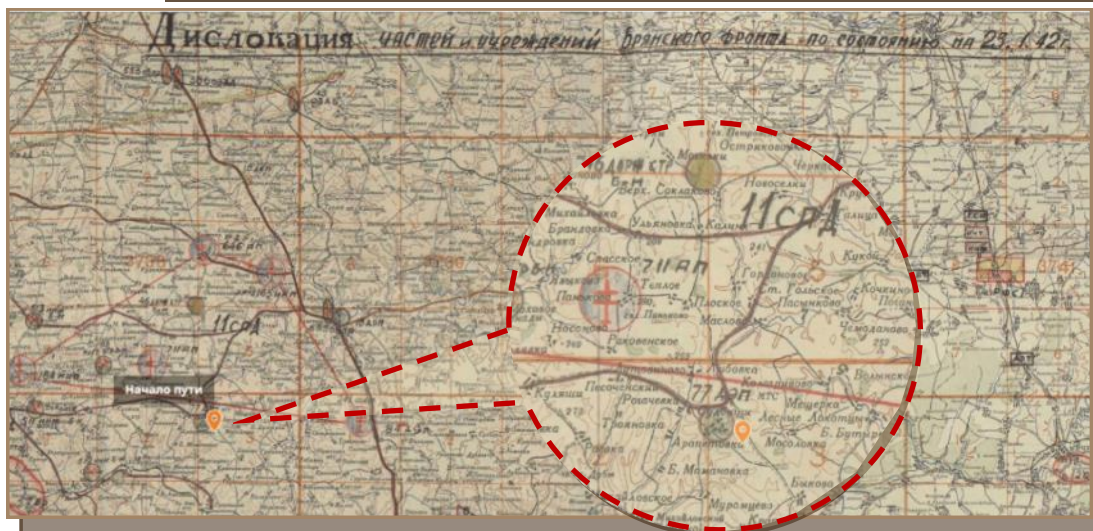
*В годы боя, в месяцы тревоги,
В грозном гуле боевого дня
Пролегли военные дороги
К полю битвы, к линии огня.
Семен Курсанов, 1942г.*

Красноармеец Козлов А. Г. служил в дорожных войсках. 77 ДЭП (30.08.41 - 31.01.42) входил в состав 3 армии Брянского фронта.

С началом Великой Отечественной войны дорожные части готовили и содержали военно-автомобильные дороги (ВАД) армий и фронтов. Транспортная нагрузка на дороги увеличилась почти в 10 раз. Ежедневно автомобильные трассы пропускали тысячи машин и подвергались разрушениям в результате боевых действий. Тогда встала острая необходимость в оперативном восстановлении дорог и мостов, а также строительстве новых транспортных артерий. Для этого уже в июле-августе 1941г. во всех фронтах были организованы дорожные войска. Воины-дорожники в суровых условиях под вражеским обстрелом ремонтировали и строили жизненно важные для Советской армии трассы и возводили мосты.



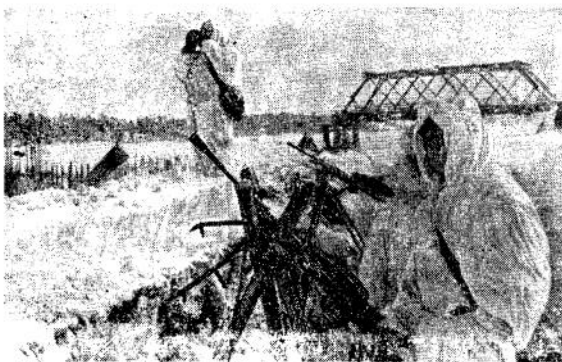
*Дислокация частей и учреждений
БрянФ по состоянию на 23.1.42 г.
ЦАМО, Фонд: 202, Описание: 5, Дело: 1043*



С первых дней войны интенсивность движения войск и автотранспорта по дорогам превзошла все ожидания. В среднем грунтовая дорога должна была справляться с 200 автомобилями в сутки массой по 4 тонны, дорога, укрепленная каменной породой (гравием или камнем) была рассчитана на 600 машин. Все эти нормативы пошли прахом в первые же дни войны: 4-5 тыс. автомобилей за 24 часа стали обычным делом на фронте. В связи с этим остро встал вопрос о восстановлении трасс и строительстве новых с большей нагрузкой. Однако силы и средства дорожной службы Советской армии, фронтов и армий оказались не в состоянии справиться с возросшими задачами. Ввиду этого в июле 1941г. постановлением Государственного Комитета Обороны СССР автодорожный отдел Генерального штаба развернули в Автомобильно-дорожное управление Советской армии, а в штабах фронтов и армий сформировали автодорожные отделы, подчиненные начальнику тыла Советской армии. Также постановлением было принято решение организовать 10 военно-автомобильных дорог центра: семь маршрутов, отходящих от Москвы (на Ленинград, Великие Луки, Смоленск, Довск, Брянск, Горький, Ярославль), и три южных маршрута (Курск, Козелец, Харьков, Киев, Одесса). Для обслуживания этих дорог и организации перевозок по ним также создали более 70 батальонов, полков и управлений. Кроме того, в августе 1941г. ряд армий и фронтов за счет внутренних ресурсов самостоятельно сформировали дорожные части.

Удар, нанесенный врагу под Москвой, серьезно потряс его военную машину, а победа наших войск под Сталинградом была началом коренного перелома в войне в пользу Советского Союза, началом стратегического поражения германского фашизма.

Из боевой летописи дорожников



1942 г. Работы по восстановлению разрушенного вражеской авиацией моста через р. Угру защищаются средствами противовоздушной обороны. Дорожники в маскировочных костюмах — на огневой точке

Немалую долю труда в общее дело победы над врагом вложили и дорожники как военные, так и гражданские.

Система дорожного обеспечения боевых действий Советской Армии в годы войны включала сеть дорог центра, фронтов и армий, а также пути подвоза и эвакуации в дивизионном и полковом тылу. Кроме того, военно-дорожными подразделениями содержались специальные маршруты для движения гусеничных, транспортных и боевых средств, а также гужевого транспорта.

Отличительной особенностью в системе дорожного обеспечения действующих фронтов и армий явилась организация военно-автомобильных дорог (ВАД) армейских, фронтовых и ВАД центра. Личный состав ВАД наряду с содержанием военно-автомобильных дорог нес службы регулирования и организации автомобильного движения, осуществлял охрану дорог и дорожных сооружений.

На медицинских пунктах ВАД и дорожно-эксплуатационных частей получили первую помощь сотни тысяч раненых солдат и офицеров. Пункты обогрева и отдыха всегда были готовы принять нуждающихся в них водителей и других воинов, передвигающихся по дорогам.

Для восстановления и строительства дорог и мостов ВАД в необходимых случаях придавались специализированные дорожные части.

Наибольший объем дорожно-восстановительных и строительных работ выполнялся дорожными частями фронтового и армейского подчинения при подготовке и осуществлении важнейших боевых операций. Так, в битве за Москву (осень 1941 г. и зима 1942 г.) дорожные войска подготовили и содержали восемь важных автомобильных дорог Главного командования общей протяженностью 3095 км и ряд фронтовых и армейских дорог протяжением более 2000 км. В этот же период была построена дорога Московское кольцо с переправами через р. Москву и канал имени Москвы.

Из журнала «Автомобильные дороги» май 1975г.

Статья «Дорожники в Великой Отечественной войне»

Наступление под Москвой

Крупным испытанием для дорожных войск и органов профильного управления стало дорожное обеспечение зимней кампании 1941-1942 годов, особенно в ходе наступления под Москвой. Условия работы тыла в этот период были чрезвычайно сложными. Отступавший противник всеми способами стремился задержать наступление советских войск, разрушая мосты, применяя завалы и массовое минирование трасс. На дорогах Западного фронта фашисты разрушили до 250 мостов общей длиной более 5 км, среди них значительные по длине и сложные по конструкции мосты через реки Волга, Угра, Руза, Протва, Шоша, канал имени Москвы и другие. Восстанавливали дороги днем и ночью в 30-градусные морозы и метели. Военные дорожники работали по 12-15 часов в сутки и отважно сражались с просочившимися группами немецко-фашистских войск.

В конце осени 1941 года дорожные войска Западного фронта содержали 1190 км фронтовых и 990 км армейских военно-автомобильных дорог. Вокруг Москвы подготовили кольцевую дорогу, которая соединила все радиальные автомобильные и железнодорожные коммуникации столицы. Общая протяженность кольца превышала 125 км, из них 28,6 км дороги построили заново. На кольцевом обходе навели пять наплавных мостов через реку Москва и два моста через реку Ока. Войска и автотранспорт, сосредоточившиеся на подходах к Москве, далее следовали по кольцевой дороге без захода в город, что обеспечивало скрытый и быстрый маневр. С началом контрнаступления советских войск протяженность дорог значительно возросла. Фронты и армии стали оборудовать в своих полосах одну-две дороги, которые затем наращивались вслед за наступающими войсками. В дальнейшем этот принцип организации дорожного обеспечения стал основным в Советской армии.

За время битвы под Москвой военные дорожники Западного фронта построили и восстановили 264 автодорожных моста суммарной длиной более 5 тыс. погонных метров, обеспечили снегозащиту на протяжении 14,3 тыс. км дорог. За время наступления под Москвой по дорогам фронта проехало 900 тыс. машин.

История создания братской могилы

По сведениям из 1 тома Книги Памяти Саратовской области, Афанасий Гаврилович Козлов погиб в бою 5 мая 1942 года. Похоронен в селе Архангельское, Липицкого (Чернского) района Тульской обл.

В годы Великой Отечественной войны на территории Каменского района велись тяжелые бои. 14 ноября 1941 г. Каменский район оказался полностью оккупирован. Мародерство и грабежи, поджоги и разрушения, жестокость и убийства — 35 дней немецкие захватчики на стариках, женщинах и детях вымещали лютую ненависть к русскому народу и его армии.

За малейшее подозрение в связи с партизанами, за распространение сводок Советского информбюро, за сопротивление грабежу, наказание — смертная казнь. На территории района гитлеровцы соорудили несколько виселиц (в населенных пунктах Галицы, Колычёвка).

За время оккупации было полностью разрушено и сожжено 34 населённых пункта, в том числе Каменское, Каменка, Богословка, Яблонево. В Новосёлках из 160 домов сожжено 102 дома, в Соклаково из 108 — 50 домов. Всего же в районе сожжено 1316 жилых домов, 420 колхозных построек, 448 животноводческих построек, 34 школы, 5 библиотек, 23 избы-читальни, Дом Культуры, милиция и РОНО в райцентре — селе Архангельском.

Ожесточённое сопротивление гитлеровцы оказали и в районе д. Синие Камни, используя танки, замаскированные в стогах соломы. Бой за Архангельское продолжался весь день. Местные жители прятались по подвалам.

Из воспоминаний Е.Астаховой:

«19 декабря незаметно в деревню Колычево вошло несколько разведчиков (по воспоминаниям местных жителей, их было семь человек). Расположились во дворе одного дома (дом Емельяна Самохина), где ночевал гитлеровский офицер и несколько солдат. Когда офицер вышел на улицу, меткий выстрел (из-за каменного амбара) советского воина сразил его насмерть.

-Русь, Русь! — закричали напуганные немцы. И, перегоняя друг друга, побежали.

Герой разведчик не растерялся. Он уверенно владел автоматом и бил им без промаха. Немецкая сволочь валилась один за другим.

«Испугались, гады!» — крикнул разведчик, и снова упал немец — это был по счету пятнадцатый. Но вот из-за угла раздался выстрел. Вражеская пуля попала в советского смельчака. С возгласом «Умираю за Родину!» он пал смертью храбрых, дорого отдав свою жизнь.

Наши войска подходили все ближе к райцентру. Шла перестрелка.

В испуге убегая от русских пуль, один кровожадный враг бросился к погибшему русскому герою и судорожно стал снимать с него валенки, стеганку, шапку. Бандит, кочневший от холода в своем летнем обмундировании, хотел хотя бы перед смертью согреть себя. Но не пришлось гитлеровцу поживиться своей добычей: советская пуля попала ему в голову, и он упал, захлебываясь кровью.

К селу подходило подкрепление. Сопротивление немцев стало бесполезным. Постепенно отступая, они поджигали дома колхозников. Бригадир колхоза Французов Ф.Д., пытавшийся спасти свою избу от огня, был застрелен гитлеровцами.

Ночь протекала в большой тревоге. Люди сидели в подвалах. А утро, 20 декабря, принесло непередаваемую радость: в село, очищенное от немецкой погани, вступили бойцы Красной Армии. «Наши пришли, наши пришли!» — наперебой восклицали колхозники и со слезами радости на глазах бежали навстречу им.»

Перезахоронение солдат в Братскую могилу села Архангельского было произведено 6 июля 1953 года из 15 сел района. В 1957г. на Братской могиле был установлен памятник.

8. Фотоснимок захоронения:



9. Схема расположения захоронения:



Чтобы узнать о Козлове Афанасии Гавриловиче, поисковый отряд 5а класса МОУ «Лицей № 53» обратился за помощью в школу с. Архангельское. Вот какой ответ мы получили:

Лариса Викторовна и ученики лицея, добрый день!

Получил ваше письмо и по мере своих возможностей хочу сообщить.

Козлов Афанасий Гаврилович (1909 г/р.) значится в списках солдат, захороненных в братской могиле №6 с. Архангельское Чернского (во время войны Липицкого) района Тульской области. Но особых подробностей о нем нет. Всего в братской могиле числится 53 человека. Часть солдат погибло в конце декабря 1941 года, недалеко от Архангельского, во время наступления 356 с.д., кого-то нашли уже спустя время после боя. И местные жители собирали останки своими силами и возили их на лошадях к ближайшим населенным пунктам (Архангельское, Троицкое, Булычи, Пески). Но большинство солдат было перехоронено в Архангельское из соседнего села Лужны, там ранее находился госпиталь.

Козлова А.Г. среди них не нашел. Согласно Книге Памяти, он служил в 77 дсб (дорожно-строительный батальон).

*С уважением Михаил Безгин,
учитель истории МКОУ «Архангельская СОШ».*



*Фото из личного архива Михаила Безгина,
учителя истории МКОУ «Архангельская СОШ»*



Памятник на братской могиле с Архангельское Тульской области был торжественно открыт в 1953 году. Он включает братскую могилу с памятником и Вечный огонь. Скульптура солдата с автоматом символизирует подвиг русских воинов на фронтах Великой Отечественной войны.

**ЗДЕСЬ ЗАХОРОНЕНЫ УЧАСТНИКИ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 гг.**

рядовой	Акопян А.Н.	рядовой	Латипов Ш.С.
рядовой	Аликов Ф.Л.	рядовой	Левков А.С.
рядовой	Амеличев А.В.	сержант	Луковников П.А.
рядовой	Арифудин Д.И.	ст.политрук	Марченко Д.А.
рядовой	Бельенко Е.К.	капитан	Миронов Д.Д.
рядовой	Бердинских А.А.	рядовой	Мирошкин Н.М.
рядовой	Валишвили В.А.	рядовой	Набиулин К.П.
рядовой	Ветров Н.А.	рядовой	Новиков В.Н.
рядовой	Габидулин Г.Б.	рядовой	Новицюк П.А.
рядовой	Горюнов П.А.	рядовой	Панин М.В.
рядовой	Григорьев Г.Н.	рядовой	Пермяков В.А.
рядовой	Гришин А.М.	рядовой	Поликарпов И.П.
рядовой	Давыдов Т.А.	рядовой	Розинский Е.Ф.
рядовой	Занпин П.В.	рядовой	Садерфинов С.А.
ст.лейт-т	Засенин Н.П.	старшина	Судчиков С.Г.
рядовой	Игнатьев И.И.	рядовой	Сайганов В.Д.
рядовой	Исайчев С.И.	рядовой	Салтыков Н.И.
мл.лейт-т	Калашников П.А.	рядовой	Сисыков Г.Ф.
рядовой	Козлов А.Г.	лейтенант	Смолин В.Н.
лейтенант	Колойда П.	политрук	Соловьев А.Г.
рядовой	Кондаков И.И.	рядовой	Сорока Ф.П.
лейтенант	Кононенко И.Л.	рядовой	Тагиров Б.А.
лейтенант	Крючков А.С.	рядовой	Трофимов Д.В.
рядовой	Кудейнов М.И.	рядовой	Трошин Н.С.
рядовой	Куделиев М.	рядовой	Хайдаров Б.А.
рядовой	Лаврентьев Г.Ф.	рядовой	Шаманин А.А.
рядовой	Малыхин И.С.		

Источники информации

1. <https://pamyat-naroda.ru>
2. <http://saratov-geroi.ru/pogib.php>
3. <https://obd-memorial.ru>
4. <http://9maya.rosavtodor.ru/>
5. https://dorinfo.ru/99_detail.php?ELEMENT_ID=81780
6. <http://www.oboznik.ru/?p=11524>
7. https://newstula.ru/fn_548385.html
8. **АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**
Научно-технический и производственный журнал.
Издается с 1927г. Май 1975 №5 (401), Май 1995 г. N 5 (762)

